

## **Tegn en ulykkesforsikring for dit barn**

Syddjurs Kommune opsiger den kollektive ulykkesforsikring for børn og unge i skoler i daginstitutioner pr. 31. december 2011. Det sker fordi Indenrigs- og Sundhedsministeriet har slået fast, at kommunerne ikke lovligt kan tegne ulykkesforsikring for børn og unge i skoler og daginstitutioner. De kommuner der allerede har tegnet en ulykkesforsikring, skal opsige den efter de varsler, der gælder.

Ministeriet nævner, at det følger af grundsætningen om økonomisk forsvarlig forvaltning, at kommunerne er berettigede til at gøre brug af forsikringerne, indtil opsigelsen træder i kraft.

**Syddjurs Kommune opsiger denne forsikring med virkning fra den 31. december 2011.**

**Syddjurs Kommune opfordrer forældrene til at tegne en ulykkesforsikring for deres børn, så de er stillet bedst muligt, hvis børnene kommer til skade.**

## **Knallertkørsel og forsikring**

Der er i vores område af kommunen en lang tradition for at køre ulovligt på knallert. Det er en aktivitet, der udfolder sig hele året igennem, så der er ikke nogen egentlig sæson.

For at køre lovligt på knallert skal man være fyldt 16 år og være i besiddelse af et knallertkørekort, og knallerten skal være forsikret. Hvis man har kortet, ved man også, at der ikke må være lavet ændringer på knallerten, så den kan køre hurtigere end tilladt, man må ikke tage passagerer med, der skal køres med hjelm, og alkoholpromillen skal også holde sig indenfor det lovlige. Ellers kommer politiet. Og det koster 500 kr. pr. overtrædelse. Hele pakken kan koste et par tusinde kroner. Det ved de unge, og det ved forældrene.

Der er en risiko, som næsten ingen regner med, når der køres ulovligt. Det er risikoen for, at det går galt, rigtig galt. For så er det ikke altid, forsikringen dækker, og det er der tilsyneladende ikke mange, der ved eller tror på. Et forsikringselskab er en forretning, som skal levere et overskud til aktionærerne. Derfor deler selskabet kun erstatninger ud, når det er forpligtet til det. Det betyder, at den 17-årige, der kører 60 km. i timen på sin knallert ind i en cyklist, skal betale erstatningen til cyklisten selv. Hvis der er tale om varige, invaliderende skader som et knust knæ eller en brækket ryg, kan et erstatningskrav komme op mod en million, hertil kan komme tab af erhvervsevne, svie og smerte. Cyklisten får sin erstatning, for knallertens forsikring betaler i første omgang.

Forsikringselskabet vil efterfølgende forsøge at gøre knallertkøreren personligt erstatningsansvarlig ved et civilt søgsmål. Oftest vinder selskabet sagen, hvis retten finder, at ulykken skete, fordi farten var for høj. Og så skal den 17-årige starte sit liv med en gæld på en million. Det skal en 14-årig dreng også, hvis han på en ellers lovlig knallert laver en tilsvarende skade, hvis det i retten kan bevises, at ulykken skyldes hans manglende køreegenskaber og ukendskab til færdselsloven.

Politiets jagt efter unge knallertkørere er ikke for sjov. Det er faktisk meget alvorligt. Der er mange forældre, som også burde tage det mere alvorligt og sørge for, at deres dreng/pige kun kører lovligt på knallert og først, når han/hun er fyldt 16 år.

Gitte Gaml  
Skoleleder og SSP repræsentant

